

Technická data

Model	B2201D-B	B2231D-B	B2231HD-B	B2231HD-C	B2261D-B	B2261HD-B	B2261HD-C	B2311HD-B	B2311HD-C
Motor	D1105		D1305		D1305		V1505		
Typ	vznětový, kapalinou chlazený, s nepřímým vstříkáváním paliva E-TVCS								
Počet válců	1 123		3		1 261		4		
Zdvihový objem	cm ³								
Maximální výkon	14,4 (19,6)	15,7 (21,4)	15,1 (20,5)	18,2 (24,8)	21,5 (29,2)				
Maximální výkon na PTO	11,9 (16,2)	12,5 (17)	15,1 (20,5)	14,6 (19,9)	17,4 (23,7)				
Jmenovité otáčky	2 500								
Maximální krouticí moment	67,1	70,2	82,8	96,5					
Objem palivové nádrže	27								
Převodové ústrojí									
typ převodovky	mechanická		hydrostatická		mechanická		hydrostatická		
Počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	9V/9Z								
Počet rychlostních skupin	3								
Pohon stroje	4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)								
Bi-Speed	ano								
Spojka	jednolamelová, suchá (u verze s mechanickou převodovkou)								
Spojka PTO	vicelamelová, v olejové lázni								
Reverzace	ano (u verze s mechanickou převodovkou)								
Uzávěrka diferenciálu	ano, na zadní nápravě								
Brzdy	kotoučové v olejové lázni								
Řízení	hydraulické								
Max. rychlost jízdy (v závislosti na pneu)	22	24	22	24	25				
Tempomat	ano								
Vývodové hřídele (PTO)									
Typ	závislý na otáčkách motoru								
Zadní PTO	540								
Mezinápravový PTO	2 500								
Čelní PTO	na přání 1 000								
Možnost využití všech PTO souběžně	ano								
Hydraulický systém									
Celkový výkon čerpadla hydrauliky	33,1								
Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení	18,9/14,2								
Maximální provozní tlak	165								
Kategorie zadního 3bodového závěsu	Kat. I								
Regulace zadního 3bodového závěsu	řízení polohy								
Max. zdvih. výkon čep/na konci ramen	970/760								
Ovládání zdvihu	mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze								
Regulace rychlosti klesání	ano								
Blokace polohy ramen pro transport	ano								
Rozměry									
Celková délka	2 526–2 979	2 683–3 136	2 526–2 979	2 683–3 136	2 732–3 185	2 802–3 255			
Celková šířka (v závislosti na pneu)	1 022–1 404	1 074–1 404	1 022–1 404	1 074–1 404	1 240–1 463				
Celková výška (v závislosti na pneu)	2 295–2 373	2 054–2 133	2 295–2 373	2 060–2 133	2 319–2 343	2 132–2 156			
Rozchod kol vpředu	832		830		936				
Rozchod kol vzadu	830	986	1 006	1 050					
Rozvor	1 500		1 560		1 666				
Min. světla výška (v závislosti na pneu)	238	265	290	318					
Vnitřní průměr otáčení	2,1								
Hmotnost									
Provozní hmotnost	830–900	865–925	1 090–1 160	830–900	865–925	1 090–1 160	940–970	1 155–1 180	
Maximální hmotnost	4 580						3 690		
Max. zatížení přední nápravy	2 460						2 300		
Max. zatížení zadní nápravy	2 120						2 460		
Max. hmotnost připojeného vozidla	3 000								
Vybavení	ano, sklopný								
ROPS	ano, sklopný								
Kabína	ne	ano	ne	ano	ne	ano			
Klimatizace/topení	ne	ano	ne	ano	ne	ano			
Zásuvka 12 V	ne	ano	ne	ano	ne	ano			
Sedadlo	komfortní s odpružením a posunem								
Zadní pracovní světlomety	ne	ano	ne	ano	ne	ano			
Přední pracovní světlomety	ne	ano	ne	ano	ne	ano			

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

Technická data čelního nakladače

Model	LA424 EC	LA534 EC
Ovládání	mechanické, 1pákový rozvaděč, s plovoucí polohou ano, bez použití nářadí	
Odpojení nakladače	ano	
Rychloupínání lopaty	ano	
Maximální výška zdvihu (k čepu lopaty)	1 914	2 150
Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze	80	126
Šířka základní lopaty	1 370	1 370
Objem základní lopaty	0,19	0,19
Nosnost na střed. čepu lopaty (max. výška)	420	520
Nosnost 500 mm před střed. čepem (max. výška)	296	375
Doba zdvihu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu	2,6	3,4
Doba spuštění výložníku bez nákladu	1,8	2,3
Doba vysypání lopaty	2,8	3,3
Hmotnost nakladače	200	215

Vybavení: držák na nápoje, čelní hydraulický závěs (na přání), čelní vývodový hřídel (na přání), tažná lišta vzadu (spodní závěs), výškově stavitelné tažné zařízení vzadu, maják (na přání), přední blatníky, přední závaží (na přání), čelní nakladač (na přání), čelní ochranný rám kapoty (na přání), mezinápravové žací ústrojí (na přání), pneumatiky (záběrové, trávnickové, komunální, industriální).
Schválení pro provoz na pozem. komunik.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun, info@kubota.cz
www.kubota.cz

Razítko prodejce nebo servisního střediska

03/2018-V1

Léto i zima,
trávníky
i komunikace.



Kubota

Made in
Japan

B2

B2201 / B2231 / B2261 / B2311

Komfort a obratnost. To vše velkoryse zvládá nová řada B2, která navazuje na dlouhou tradici úspěšných komunálních traktorů Kubota.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

Nová řada B2

Řada B2 je tou nejlepší volbou kompaktního traktoru pro svou všestrannost, odolnost, jednoduchost ovládání a vysokou úroveň komfortu. Ať už se rozhodnete pro mechanickou nebo HST převodovku, verzi s originální kabinou nebo ROPS rámem, vždy máte k dispozici patentovaný systém Bi-Speed. Nová originální kabina Kubota nabízí nejen prostor a výhled, perfektní ergonomické rozmístění ovládacích prvků, klimatizaci a vysoký stupeň odhlučnění.



		ROPS	Kabina
B2201	mechanická	●	–
B2231	HST	●	●
	mechanická	●	–
B2261	HST	●	●
	mechanická	●	–
B2311	HST	●	●

Technická data mezinápravového žacího ústrojí

Model	RCK54-25B-EU	RCK60-25B-EU	RCK60-30B-EU	RCK60R-25B-EU	RCK60R-30B-EU
Typ	boční výhoz		zadní výhoz		
Počet nožů	ks				
Montáž na traktor	rychloupínací systém				
Šířka záběru	mm 1 370		1 520	1 520	
Výška sečení	mm 35–100		25–90		
Hmotnost	kg 149	160	154	158	



Velký HST pedál

Pro snazší používání pedálu HST a zvětšení prostoru pro pravou nohu byly brzdové pedály přemístěny na levou stranu od sloupku řízení.



Tempomat (pouze u modelů HST)

Nový regulátor rychlosti vyvinutý společností Kubota pomáhá udržet konstantní rychlost s velkou přesností práce.



Snadné a spolehlivé ovládání

Ergonomické uspořádání všech ovládacích prvků usnadňuje a zjednodušuje práci s traktorem.



Systém uzamykání kapoty

Nový uzamykací systém kapoty přináší větší bezpečnost při údržbě.

Se systémem Bi-Speed



Bez systému Bi-Speed



Hydraulická výbava

Bohatá hydraulická výbava zajišťuje pro obsluhu maximální využití traktoru. Standardně jsou k dispozici 3 okruhy vpředu a jako volitelná výbava 2 okruhy vzadu.

Systém Bi-Speed

Bi-Speed je aktivní systém řízení, který zvyšuje obratnost traktoru zrychlením pohonu kol přední nápravy. Systém Bi-Speed se aktivuje automaticky při natočení kol nad 30°.

Široká nabídka příslušenství umožní všestranné využití traktoru



Rotavátor



Stranový mulčovač



Přívěs



Zametací kartáč



Sněhová fréza



Radlice a sypač